



AUTORITÀ DI BACINO LACUALE CERESIO, PIANO E GHIRLA



DELIBERAZIONE ORIGINALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE n. 18/2026

OGGETTO: CONCESSIONE E DIRITTO DI TRASPORTO LAGO CERESIO

L'anno **duemilaventisei**, il giorno **25** del mese di **agosto** alle ore 18.00 presso la sede dell'Autorità di bacino lacuale Ceresio Piano e Ghirla, convocato con appositi avvisi, il Consiglio di Amministrazione dell'Autorità si è riunito con la presenza dei Signori:

NOMINATIVO	RUOLO	PRESENTE	ASSENTE
Arch. Massimo Mastromarino	Presidente	X(online)	
Giovanni Bernasconi	Vice Presidente - Consigliere	X(online)	
Sergio Erculiani	Consigliere	X(online)	

Il CdA viene svolto mediante ausilio di videoconferenze attestate e qualificate come indicato dall'art. 5 dello Statuto dell'Autorità che stabilisce che Consiglio di Amministrazione si possono svolgere anche per audioconferenza o videoconferenza, a condizione che; (a) sia consentito al Presidente di accertare l'identità degli intervenuti, regolare lo svolgimento della riunione, constatare e proclamare i risultati della votazione; (b) sia consentito al soggetto verbalizzante di percepire adeguatamente gli eventi della riunione oggetto di verbalizzazione; (c) sia consentito agli intervenuti di partecipare alla discussione ed alla votazione simultanea sugli argomenti all'ordine del giorno, nonché di visionare, ricevere o trasmettere documenti."

Funge da Segretario la dott.ssa Vania Pescarin alla presenza del Direttore Maurizio Tumbiolo.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta, ed invita i convocati a deliberare.



AUTORITÀ DI BACINO LACUALE CERESIO, PIANO e GHIRLA

Via Fusina 17 - 22060 Campione d'Italia (CO) / C.F. - 95079130134

Telefono 0041.91.649.45.01 Fax 0041.91.649.45.03

e-mail: info@autoritabacinoceresio.it / www.autoritabacinoceresio.it

OGGETTO ATTO DI INDIRIZZO – CONCESSIONE E DIRITTO DI TRASPORTO LAGO CERESIO

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N. 18 del 25 AGOSTO 2026

PREMESSO che la vigente Convenzione fra la Svizzera e l'Italia per la disciplina della navigazione sul lago Maggiore e sul lago di Lugano Conclusa il 2 dicembre 1992 Approvata dall'Assemblea federale il 16 dicembre 1993 e dalla Repubblica Italiana con Legge 19/1997, entrata in vigore mediante scambio di note il 1 giugno 1997 con valenza di Diritto Internazionale nella gerarchia delle fonti; disciplina la normativa e le disposizioni particolari per la navigazione del servizio regolare di linea che recitando negli artt. 8,9,10: *"Servizio regolare di linea È considerato servizio regolare di linea quello esercitato dalle imprese di navigazione alle quali gli Stati contraenti hanno rilasciato una concessione. Le disposizioni contenute negli atti di concessione non possono essere in contrasto né con la presente Convenzione, né col Regolamento. Diritto di trasporto 1 Il diritto di trasporto in esclusiva di persone con servizi regolari di linea sul lago Maggiore e sul lago di Lugano viene stabilito come segue: 2 Lago Maggiore L'esercizio del servizio pubblico di navigazione di linea è assicurato, sia nel bacino italiano sia in quello svizzero, da un'impresa italiana munita di atto di concessione italiano alla quale la Svizzera si impegna a rilasciare la concessione per il proprio bacino. 3 Lago di Lugano L'esercizio del servizio pubblico di navigazione di linea è assicurato, sia nel bacino svizzero sia in quello italiano, da un'impresa svizzera munita di atto di concessione svizzero alla quale l'Italia si impegna a rilasciare la concessione per il proprio bacino. Si considerano servizi pubblici di linea anche quelli effettuati dall'impresa concessionaria con propri natanti fuori dall'orario e dalle rotte abituali. Nei rispettivi atti di concessione degli Stati contraenti vengono stabilite le disposizioni a cui è sottoposto il servizio regolare di linea. L'atto è rilasciato sentite le competenti autorità dell'altro Stato contraente. Nei rispettivi atti di concessione degli Stati contraenti vengono stabilite le disposizioni a cui è sottoposto il servizio regolare di linea. L'atto è rilasciato sentite le competenti autorità dell'altro Stato contraente.*

Visto il dispositivo della Delibera di CdA n. 28 del 27 novembre 2020 avente per oggetto "Emissioni zero lago Ceresio" in cui l'Autorità di Bacino lacuale Ceresio Piano e Ghirla condivide ed approva le linee strategiche della SNL al fine del totale abbattimento delle emissioni di inquinanti prodotti dalla combustione termica di carburanti ad uso navale e incarica il proprio Ufficio Tecnico di inserire tale obiettivo strategico nelle future opere progettuali portuali e nella manutenzione-costruzione degli scali della navigazione di propria competenza e di supportare la Società Concessionaria per i seguenti obiettivi:

1. Emissioni zero- Riduzione emissioni.
2. Riduzione del traffico pendolare - passaggio della mobilità dalla strada (veicoli privati) alle navi (trasporto pubblico).
3. Supporto a elettrificazione unità nautiche da diporto = Predisposizione stazioni di ricarica sui pontili per unità private da diporto.
4. Riduzione dell'inquinamento fonico.
5. Riduzione inquinamento delle acque.
6. Eventuale possibilità di utilizzare il pontile della Concessionaria per caricare unità elettriche private da diporto
7. Eventuale possibilità di immagazzinare la corrente elettrica per la gestione ottimale dei picchi di richiesta e per la reimmissione nella rete elettrica in caso di necessità.



AUTORITÀ DI BACINO LACUALE CERESIO, PIANO e GHIRLA

Via Fusina 17 - 22060 Campione d'Italia (CO) / C.F. - 95079130134

Telefono 0041.91.649.45.01 Fax 0041.91.649.45.03

e-mail: info@autoritabacinoceresio.it / www.autoritabacinoceresio.it

8. Eventuale possibilità di utilizzare le stazioni di carica lacuali per caricare veicoli su gomma elettrici.
9. Di trasmettere la presente Deliberazione alla Regione Lombardia Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile e alla Commissione Internazionale Italo Svizzera per la navigazione sul Verbano e sul Ceresio e al Consorzio delle Società Concessionarie.

ATTESO che una durata adeguata della concessione rappresenta una condizione essenziale al fine di permettere alla concessionaria, e alle Autorità preposte, di assumere gli impegni finanziari previsti e programmare investimenti significativi in mezzi, infrastrutture, manutenzione, sicurezza, innovazione tecnologica e qualità del servizio.

CONSIDERATO che una prospettiva temporale certa e a lungo termine assume ancora maggiore rilevanza alla luce degli impegni e delle progettualità già avviate sul territorio. Il progetto E.DI.PO. – Eco-Digital line PORlezza, al quale partecipano la Comunità Montana Valli del Lario e del Ceresio, l'Autorità di Bacino lacuale Ceresio Piano e Ghirla e la Società di Navigazione del Lago di Lugano – SNL, con l'introduzione di una nuova tratta di navigazione e individuando il soggetto concessionario incaricato di organizzarne e gestirne l'esercizio, quale esempio concreto di come la navigazione possa assumere un ruolo sempre più importante nella costruzione di una mobilità alternativa alla strada, più sostenibile dal punto di vista ambientale e capace di collegare in modo efficace le diverse comunità del territorio transfrontaliero,

ACCERTATO che la navigazione sul Ceresio non deve essere considerata esclusivamente come un servizio di trasporto, ma come una vera e propria infrastruttura strategica al servizio delle comunità rivierasche Italiane e Svizzere, dei lavoratori, degli studenti, dei residenti e dei turisti e visitatori, e atteso la fondamentale dimensione turistica del Lago Ceresio, condiviso tra Italia e Svizzera, che costituisce una delle principali risorse attrattive dell'intero territorio insubrico con la qualità, l'efficacia e l'efficienza dei collegamenti via acqua, sempre e con totale soluzione di continuità esercitata e comprovata dalla Concessionaria SNL, contribuendo concretamente alla valorizzazione, favorendo una fruizione più sostenibile del lago e rafforzando l'integrazione turistica dell'intera area transfrontaliera.

ATTESO l'evidente, esclusivo e particolare valore strategico della Società di Navigazione del Lago di Lugano – SNL, che possiede l'unico cantiere navale di tutto il lago Ceresio rappresentando un riferimento essenziale, virtuale, storico e geografico per la continuità e lo sviluppo della navigazione sul lago.

RICHIAMATO l'Accordo Quadro di Cooperazione sottoscritto nel dicembre 2023 tra Gestione Governativa Navigazione Laghi e SNL, con decorrenza dal 1° aprile 2024 al 31 dicembre 2046, quale ulteriore elemento concreto della volontà di sviluppare forme di collaborazione internazionale, nei precisi dettati della legge, nell'ambito dei servizi sui laghi transfrontalieri.

ACCERTATO che una Concessione a lungo termine, al pari o superiore della precedente, sia una scelta che non rappresenti esclusivamente un'esigenza strategica e strutturale della concessionaria, ma costituisca soprattutto una garanzia nell'interesse delle comunità locali Italiane e Svizzere, degli utenti, del territorio e delle intere future generazioni, perché solo attraverso una prospettiva di vero lungo periodo sarà possibile consolidare e potenziare un sistema di mobilità lacuale moderno,



AUTORITÀ DI BACINO LACUALE CERESIO, PIANO e GHIRLA

Via Fusina 17 - 22060 Campione d'Italia (CO) / C.F. - 95079130134

Telefono 0041.91.649.45.01 Fax 0041.91.649.45.03

e-mail: info@autoritabacinoceresio.it / www.autoritabacinoceresio.it

efficiente, sostenibile e pienamente integrato con le altre modalità di trasporto in cui tutte le Autorità Regionali e Locali Italiane confidano.

VISTO il vigente Statuto della Autorità di Bacino;

VISTO il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

VISTA la Convenzione Internazionale Italo Svizzera della navigazione sui laghi internazionali Ceresio e Verbano;

ACQUISITI i pareri favorevoli resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000;

SENTITI i Sindaci dei Comuni della Autorità di Bacino;

Con votazione unanime favorevole espressa ai sensi di legge:

DELIBERA

1. Le premesse sono parte integrale e sostanziale del dispositivo;
2. L'Autorità di Bacino lacuale Ceresio Piano e Ghirla menziona come indispensabile ed urgente, a soli quattro mesi dalle scadenze previste, la definizione del migliorato percorso per il rilascio della nuova concessione di durata almeno ventennale evitando che l'incertezza sui tempi e sulla durata possa compromettere la programmazione degli investimenti della Concessionaria, e delle Autorità preposte, per lo sviluppo futuro, concreto e necessario della navigazione al servizio dei cittadini.
3. Di trasmettere la deliberazione al Presidente della Parte Italiana della Commissione Internazionale, alla Regione Lombardia Assessorato ai Trasporti, alla Concessionaria SNL e per conoscenza ai Comuni del Cantone Ticino sul lago Ceresio.
4. Successivamente, stante l'urgenza previa separata ed unanime votazione, il CDA delibera di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000.

Allegato alla deliberazione n°

18

in data

25/08/26

PARERE AI SENSI DELL'ART. 49 COMMA 1° DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 267/2000

Il Responsabile del Settore Tecnico esprime parere favorevole in merito alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione.

Campione d'Italia, li _____

Il Responsabile del Servizio
(geom. Piermario Boggioni)

Il Responsabile Capo di Ragioneria esprime parere favorevole dal punto di vista contabile in merito alla presente proposta di deliberazione.

— dà atto altresì che la stessa non comporta impegno di spesa.

Campione d'Italia, li 25/08/25



Il Responsabile del Servizio
(dott.ssa Vania Pescarin)

Il Responsabile Capo di Ragioneria attesta la copertura finanziaria.

Campione d'Italia, li 25/08/26



Il Responsabile del Servizio
(dott.ssa Vania Pescarin)

Il Responsabile del Servizio Segreteria Amministrativa.

Campione d'Italia, li 25/08/26



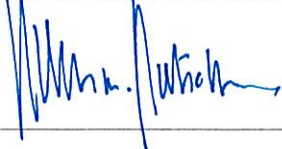
Il Responsabile del Servizio
(dott.ssa Vania Pescarin)

**AUTORITA' DI BACINO LACUALE
CERESIO, PIANO e GHIRLA**

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente

Arch. Massimo Mastromarino



Il Segretario

Dott.ssa Vania Pescarin



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

N. 103

Copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio dell'Autorità di bacino lacuale Ceresio Piano e Ghirla il giorno2.7. AGO 2026..... e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Campione d'Italia, li2.7 AGO 2026.....



Il Addetto alle pubblicazioni



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione E' DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO 25/08/26 :

- Perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs. 267/00);
- Decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs. 267/00);



Campione d'Italia, li25/08/26.....

Il Segretario

Dott.ssa Vania Pescarin

